

GALAX RACING PLUS SAE 5W-30

1. OPIS/PRIMENA

GALAX RACING PLUS SAE 5W-30 je sintetsko, multigradno, motorno ulje namenjeno za podmazivanje savremenih benzinskih i dizel motora putničkih vozila, kao što su turbošaržirani motori, motori sa intercooler-om, viševentilskim razvodom i katalizatorom koji zadovoljavaju EURO 4, 5 i 6 zahteve emisije izduvnih gasova.

Prednosti **GALAX RACING PLUS-a**:

- Maksimalna zaštita motora od habanja
- Sigurna zaštita turbošaržera
- Odlične niskotemperaturne karakteristike
- Garantovano stabilna viskoznost i u najtežim uslovima eksploatacije
- Mala potrošnja ulja
- Motor održava izuzetno čistim
- Produžava radni vek katalizatora
- Produžen period izmene

2. KVALITET PROIZVODA

| Specifikacije i klasifikacije | Nivo kvaliteta | Atest |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|
| SAE J300 | 5W-30 | Zadovoljava |
| API | SN/SM/SL/CF | Zadovoljava |
| ACEA | C3-12 | Zadovoljava |
| Zahtevi proizvođača vozila | | |
| Daimler | MB 229.51 | Zadovoljava |
| Volkswagen | 502 00/505 01 | Zadovoljava |
| GM Opel | Dexos 2 | Zadovoljava |
| BMW | LL/04 | Zadovoljava |
| PORSCHE | A40 | Zadovoljava |

3. PAKOVANJE I ISPORUKA

Isporuka proizvoda je u originalnoj ambalaži. Svaku isporuku prati uverenje o kvalitetu.

Plastične kantice/flaše: 1L; 4L

Limene bačve: 200L

IBC kontejneri: 1000L

Rinfuz: da

4. TIPIČNE KARAKTERISTIKE PROIZVODA

| Karakteristike | Metoda ispitivanja | Tipična vrednost |
|--|--------------------|-------------------------|
| SAE gradacija | | 5W-30 |
| Izgled | Vizuelno | Bistra viskozna tečnost |
| Gustina, 15°C kg/m ³ | ASTM D1298 | 851 |
| Viskoznost (100°C), mm ² /s | ASTM D445 | 11.0 |
| Indeks viskoznosti | ASTM D2270 | 170 |
| Viskoznost (-30°C), mPas | ASTM D 5293 | 5600 |
| Tačka paljenja, °C | ASTM D92 | 210 |
| Tačka stinjanja, °C | ASTM D97 | -36 |
| Isparljivost (Noack), mas. % | DIN 51581 | 10.0 |

5. SKLADIŠTENJE I RUKOVANJE

| | |
|---|---|
| Skladištenje | <p>Proizvod treba skladištiti u suvom, hladnom, prostoru sa dobrom ventilacijom, zaštićenom od direktnog uticaja atmosferilija. Izbegavati izvore toplote i jake oksidujuće agense.</p> <p>Vremenski uslovi mogu prouzrokovati oštećenje etiketa na ambalaži. Velike promene spoljne temperature mogu dovesti do isticanja materijala. Kako sesadržaj bačvi širi i skuplja, dešava se da voda bude usisana pored čepova, iako su bačve hermetički zatvorene.</p> <p>Ako se ambalaža skladišti na otvorenom, propisujemo sledeće mere:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bačve položiti na stranu, tako da čepovi budu u položaju kao kazaljke na satu na 9 i 3 časova. Time se svodi na minimum mogućnost prodiranja vlage i isušivanja zaptivaka.• Ukoliko se bačve postavljaju uspravno, potrebno ih je malo nagnuti da bi se sprečilo sakupljanje vode na gornjoj površini.• Čepovi moraju biti čvrsto zategnuti. Pre skidanja čepova, osušiti gornju površinu bačvi i očistiti je od svih zagađivača koji bi mogli dospeti u mazivo.• Velike rezervoare najpogodnije je koristiti kada su postavljeni u zatvorenom prostoru sa od vazdušenjem prema atmosferi. |
| Temp. skladištenja: | Ambijentalna. Period izlaganja temperaturama višim od 35 stepeni Celzijusa svesti na najmanju moguću meru. |
| Preporučeni materijali: | Limene bačve ili plastične kantice izrađene od polietilena. |
| Materijali koji se ne preporučuju: | Ne koristiti pocinkovanu ambalažu. |
| Ostale informacije: | Polietilensku, plastičnu ambalažu ne treba izlagati visokim temperaturama zbog moguće deformacije. |